

From: "Schlosser, Frank" <SchlosserF@rki.de>

To: nCoV-Lage <nCoV-Lage@rki.de>

Date: 4/1/2021 10:12:33 AM

Subject: Mobilität und Ausgangssperren

Attachments: 2020-03-31\_P4\_mobility\_ausgangssperre\_impact.pdf

---

Liebe Kolleg:innen,

anbei sende ich unsere Präsentation von P4 zu möglichen Auswirkungen von Ausgangssperren auf die Mobilität, die ich gestern im Krisenstab vorgestellt habe.

Wir haben dazu mittlerweile auch einen Blog-Beitrag online gestellt:

<https://www.covid-19-mobility.org/reports/mobility-curfew/>

Kurz zusammengefasst: Direkt von einer Ausgangssperre betroffen ist nur ein geringer Anteil der Mobilität (~7-12%). Vermutlich wird auch nicht 100% dieser Mobilität durch eine Ausgangssperre unterdrückt, und Teile der Mobilität werden möglicherweise durch Ausweicheffekte nur verschoben (Besorgungen werden früher erledigt).

Wir werden weiter untersuchen wie sich die Mobilität verändert in Regionen in denen Ausgangssperren aktiv sind oder waren, und hoffen hier nächste Woche Antworten zu haben.

Viele Grüße und frohe Ostern,  
Frank Schlosser

# Mögliche Auswirkung einer Ausgangssperre auf die Mobilität in Deutschland

Frank Schlosser

Covid-19 Mobility Project

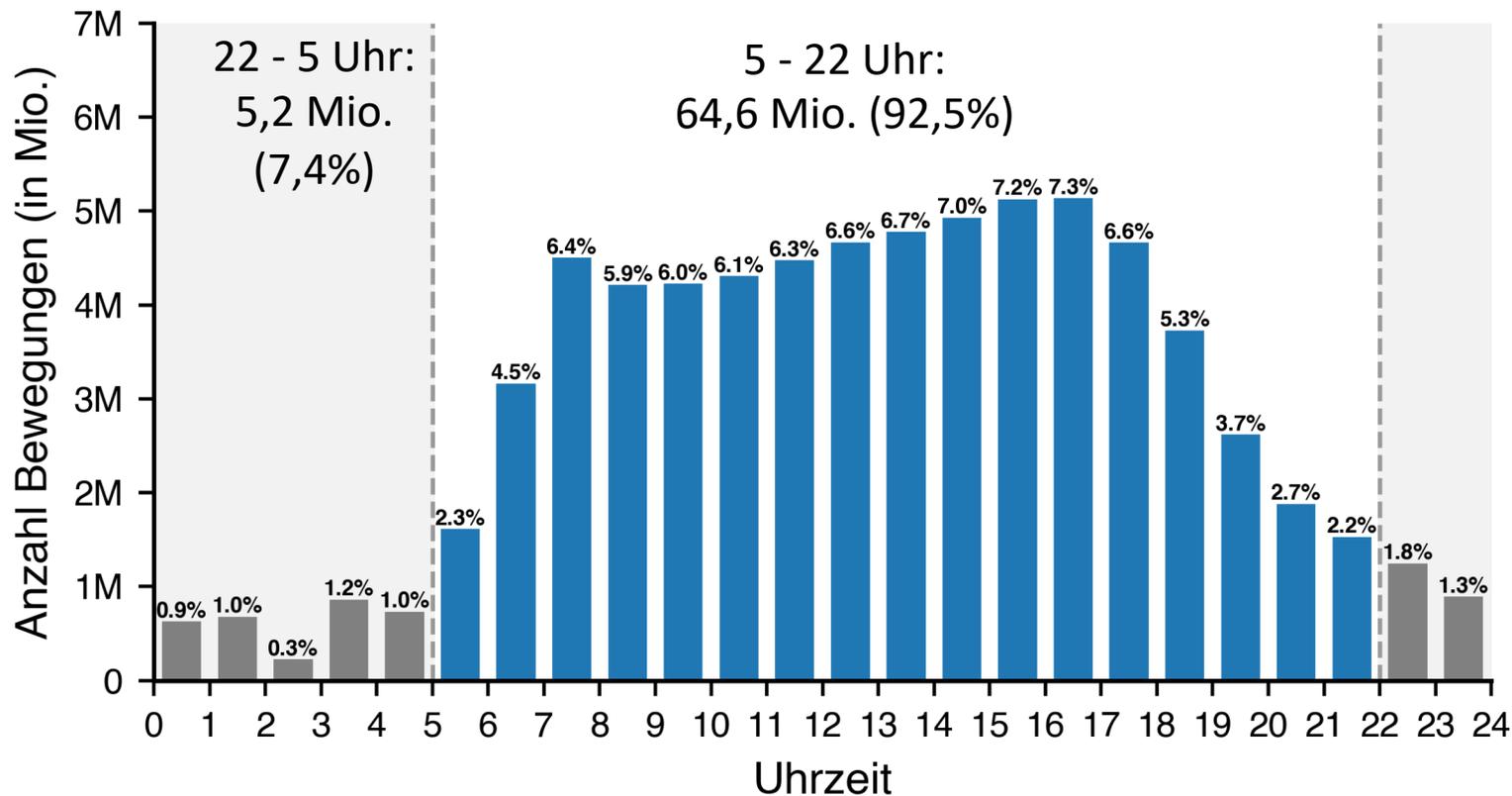
Complex Systems Lab, HU Berlin / RKI (Prof. Dirk Brockmann)

31. März 2021

# Deutschlandweite Mobilität im Tagesverlauf

Durchschnittliche Anzahl Bewegungen pro Stunde

Gesamt: 70,8 Mio. Bewegungen



## **Datengrundlage:**

Erfasst sind alle Bewegungen **innerhalb von Landkreisen** in Deutschland (lokale Mobilität), mit der Uhrzeit in der die Bewegung begann, gemittelt über die ersten drei März-Wochen (1.3.- 21.3.2021).

## **Szenario 1:**

### **Ausgangssperre 22-5 Uhr**

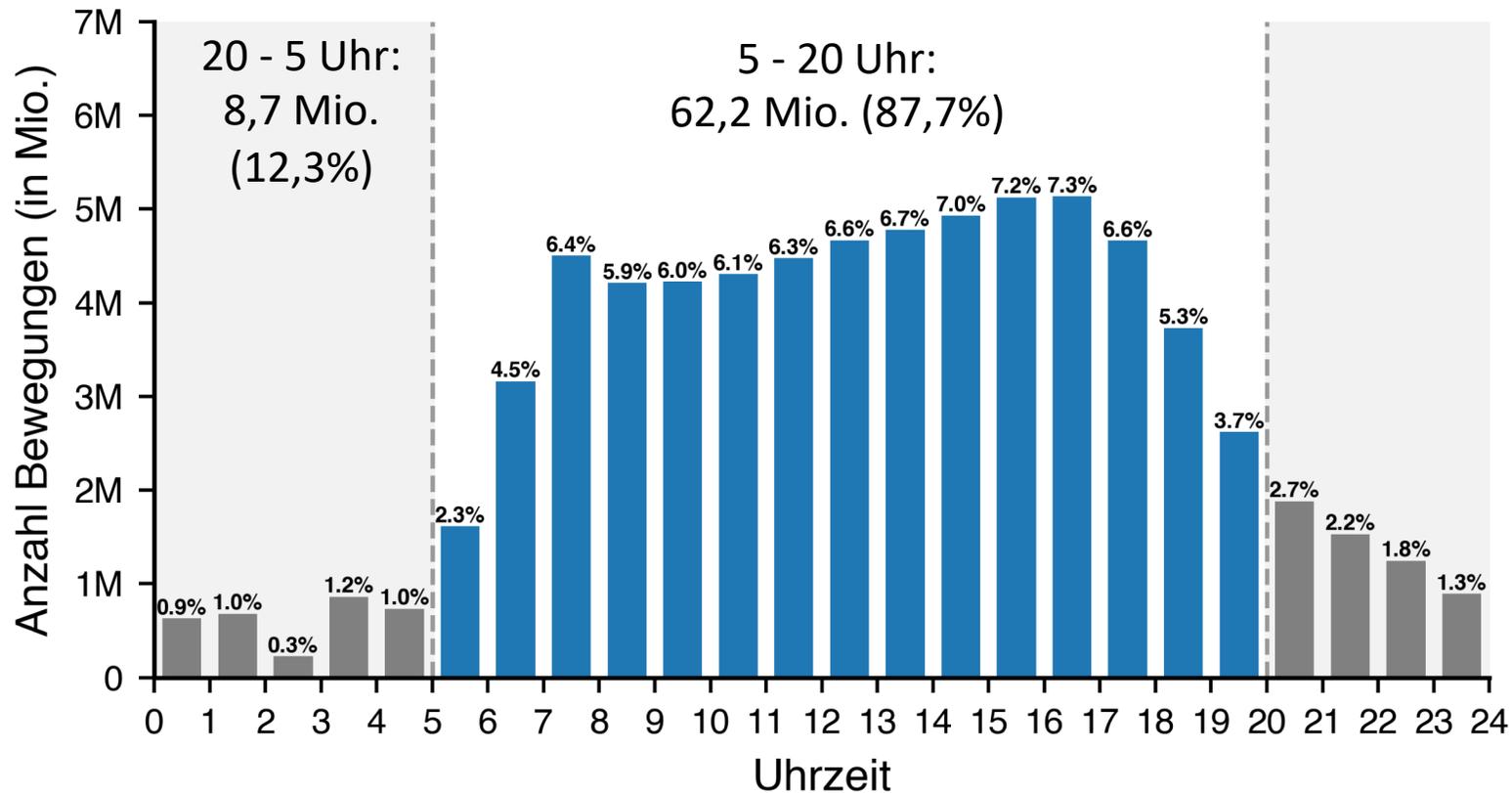
Der Großteil der Mobilität findet während des Tages statt.

**Etwa 7,4% aller Bewegungen finden Nachts im Zeitraum zwischen 22 und 5 Uhr statt.**

# Deutschlandweite Mobilität im Tagesverlauf

Durchschnittliche Anzahl Bewegungen pro Stunde

Gesamt: 70,8 Mio. Bewegungen



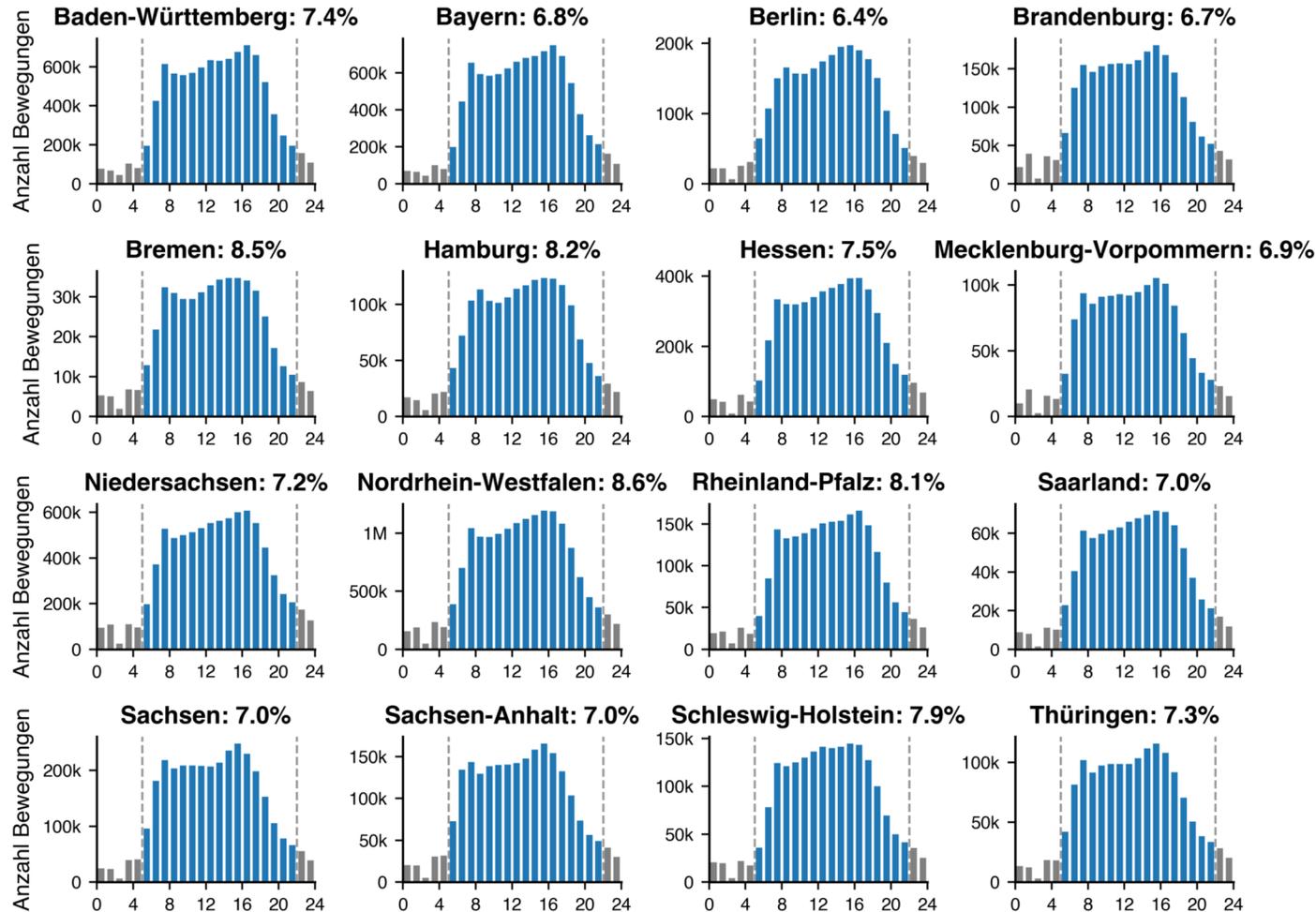
**Szenario 1:**

**Ausgangssperre 20-5 Uhr**

Etwa **12,3%** aller Bewegungen finden Nachts im Zeitraum **zwischen 20 und 5 Uhr statt** (verglichen mit 7,4% im Zeitraum 22-5 Uhr).

# Mobilität in Bundesländern

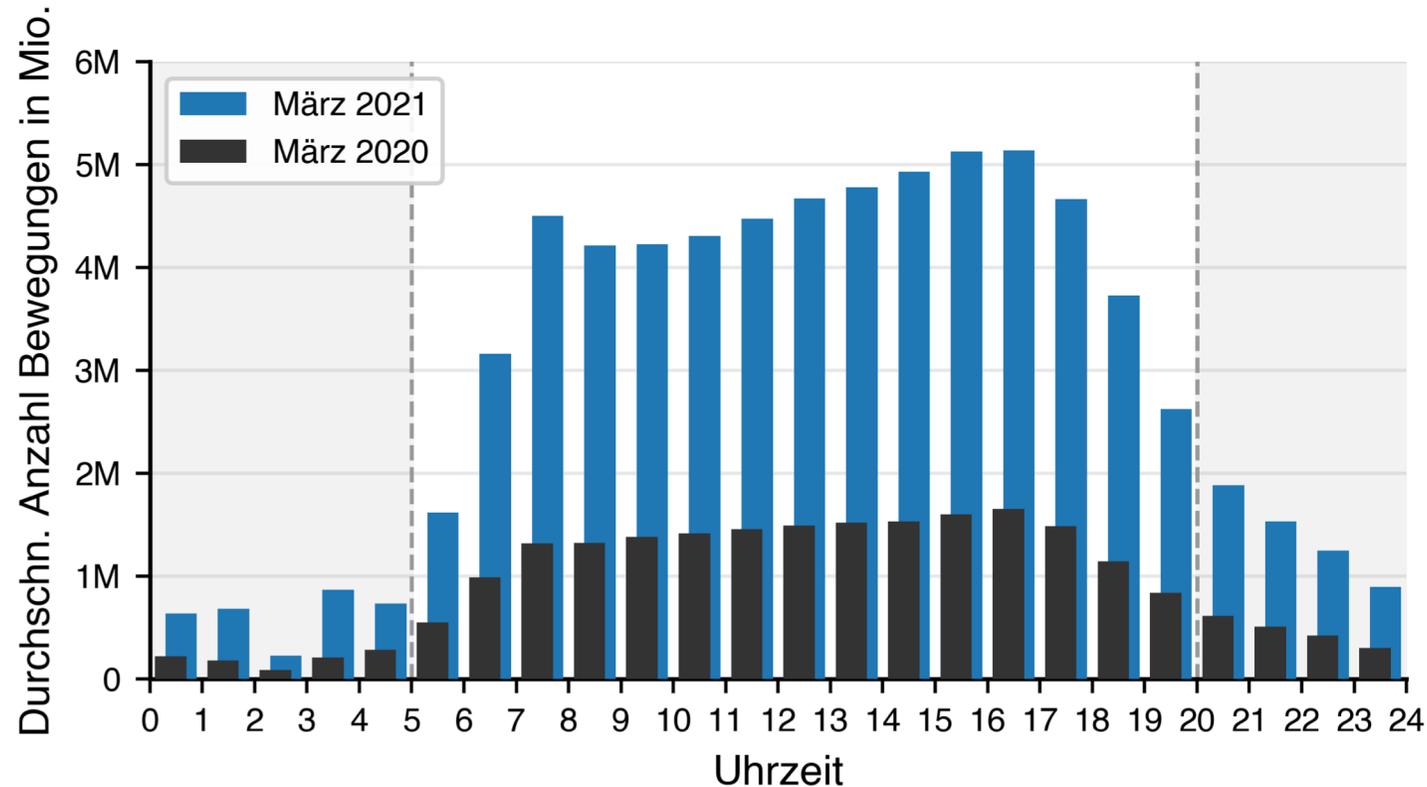
Anzahl Bewegungen und Prozentsatz an Bewegungen zwischen 22-5 Uhr (graue Balken)



Auf Bundesländer aufgeschlüsselt sehen wir **keine starken Abweichungen** vom deutschlandweiten Durchschnitt.

Den geringsten Anteil an nächtlicher Mobilität hat Berlin (6.4%), den größten Anteil Bremen (8,5%).

# Vergleich mit dem erstem Lockdown



Verglichen ist die durchschnittliche Anzahl an Bewegungen im **März 2021** (Zeitraum 1.3.-21.3.) mit der Anzahl im **März 2020**, zum Höhepunkt des ersten Lockdowns (23.3.-29.3.2020).

**Die Mobilität war im März 2020 deutlich geringer:**

**März 2021:**

**70.8 Mio. Bewegungen pro Tag**

**März 2020:**

**22.5 Mio. Bewegungen pro Tag**